

Информация о товаре

Шины пневматические Cordiant OFF-ROAD

Cordiant OFF-ROAD OS-501– безопасная шина с рисунком повышенной проходимости для уверенной езды в жестких условиях бездорожья!

Надежно ведет себя в самых сложных условиях эксплуатации, даря водителю уверенность за рулем.

Непревзойденное преодоление любых препятствий и отличная управляемость в сложных дорожных условиях: песок, глина, грязь.

Повышенное сопротивление внешним воздействиям.



205/70 R15, 235/75 R15,

205/70 R16, 215/65 R16, 225/75 R16, 245/70 R16

1. Изготовитель:

АО «Кордиант-Восток» (АО «КВ»), 644018, г. Омск, ул. им. П.В. Бударкина, 2

2. Документы, устанавливающие требования к шинам:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 2521-001-39226751	Шины пневматические для легковых и легких грузовых автомобилей

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками. Вид климатического исполнения Т1, У1 по ГОСТ 15150.

4. Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	205/70 R15	235/75 R15	205/70R16	215/65 R16	225/75 R16	245/70R16
Тип рисунка протектора	повышенной проходимости					
Категория использования	специальная					
Обозначение профиля обода*	$\frac{6J}{5J, 5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J}$	$\frac{6\frac{1}{2}J}{6J, 7J, 7\frac{1}{2}J, 8J}$	$\frac{6J}{5J, 5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J}$	$\frac{6\frac{1}{2}J}{6J, 7J, 7\frac{1}{2}J}$	$\frac{6J}{6\frac{1}{2}J, 7J, 7\frac{1}{2}J}$	$\frac{7J}{6\frac{1}{2}J, 7\frac{1}{2}J, 8J}$
Наружный диаметр, мм	668±7	733±7	694±7	686±7	744±7	750±8
Габаритная ширина, не более, мм	217	244	217	230	232	258
Статический радиус (справочный)	307	330	318	313	335	341
Радиус качения (справочный)	325	345	337	333	361	364
Индекс несущей способности	96	109	97	102	104	111
Максимальная нагрузка, Н (кгс)	6960 (710)	10100 (1030)	7159 (730)	8340 (850)	8830 (900)	10690 (1090)
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа (кгс/см²)	0,25 (2,60)	0,29 (3,00)	0,25 (2,60)	0,29 (3,00)	0,25 (2,60)	0,29 (3,0)
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа (кгс/см²), не более	0,30 (3,10)	0,34 (3,50)	0,30 (3,10)	0,34 (3,50)	0,35 (3,60)	0,35 (3,60)
Индекс категории скорости	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Максимально допустимая скорость, км/ч	160	160	160	160	160	160

* Над чертой указано обозначение профиля рекомендуемого обода, под чертой - обозначения профилей допускаемых ободьев.
 ** При температуре окружающей среды

5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации.

Транспортирование и хранение шин по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с **Правилами эксплуатации легковых и легких грузовых шин** (редакция 2), утвержденными приказом генерального директора АО «Кордиант» от 01.12.2016 №145.

Правила размещены на сайте www.cordiant.ru

6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:

- **вздутие по боковине** – неровность на боковине шины в виде выпуклости в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон (по месту стыка боковины, проявляется на шине в поддутом состоянии).
- **неоднородность шины по массе (завышенный динамический дисбаланс)** - снижение комфортности управления автомобилем на высоких скоростях, а при длительной эксплуатации такой шины – к повреждению подвески автомобиля.

Основные эксплуатационные дефекты:

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес,
- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза,
- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного индикатора износа;
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекерке, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

Запрещается установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, летних и зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.

Каталог основных дефектов пневматических шин, возникающих в процессе их эксплуатации (редакция 3) (приложение к приказу генерального директора АО «Кордиант» от 30.03.2017 №72) размещен на сайте www.cordiant.ru.

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин - 5 лет с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы шин:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».